

Botschaft an den Grossen Gemeinderat für die 6. Sitzung vom 17.12.2020

Traktanden Nr. 352

Registratur Nr. 40.1.31

Axioma Nr. 2894

Ostermundigen, 10. November 2020 / GauYve



Tram Bern Ostermundigen; Verkehrsmanagement; Genehmigung Investitionskredit

1. Zusammenfassung und Antrag

1.1. Zusammenfassung

Im Projekt Tram Region Bern als auch im Projekt Tram Bern Ostermundigen ist auf der zukünftigen Tramlinie ein Verkehrsmanagement (VM) mit 9 Lichtsignalanlagen und 21 Detektoren vorgesehen. Die Anlageteile des VM Ostermundigen werden an einen zentralen Verkehrsrechner angeschlossen, der wiederum mit dem übergeordneten Verkehrsrechner verbunden ist.

Folgende Ziele sollen mit dem Verkehrsmanagement erreicht werden:

- Gewährleisten einer wesensgerechten Betriebsabwicklung des öffentlichen Verkehrs, des Autoverkehrs und des Fuss- und Veloverkehrs bei einem möglichst minimalen Ausbau der Strassenanlagen
- Gewährleisten der Verkehrssicherheit

Die Kosten für die Anlageteile (Lichtsignale und Detektoren) des VM Ostermundigen sind im Rahmenkredit vom Tram Bern Ostermundigen bereits eingerechnet. Da die Gemeinde Ostermundigen weder das Fachwissen noch die notwendigen personellen Ressourcen besitzt um die Planung und Realisierung fachtechnisch zu begleiten, soll die Stadt Bern die Bauherrenvertretung für die Gemeinde Ostermundigen, für das Verkehrsmanagement, übernehmen. Die Kosten für die Bauherrenunterstützung bis und mit Inbetriebnahme betragen CHF 370'000.00 inkl. MwSt. Da die Fachstelle der Stadt Bern bereits auf ihrem Abschnitt des Tram Bern Ostermundigen das VM plant und realisiert ist es sinnvoll, dass die Stadt Bern auch auf dem Abschnitt von Ostermundigen die fachliche Betreuung übernimmt. Der anschliessende Betrieb und Unterhalt der Lichtsignalanlagen und Detektoren werden durch die Abteilung Tiefbau und Betriebe übernommen.

1.2. Antrag

Gestützt auf die nachfolgenden Ausführungen sowie Artikel 57 der Gemeindeordnung vom 24. September 2000 beantragt der Gemeinderat dem Grossen Gemeinderat, es sei folgender

B e s c h l u s s zu fassen:

Tram Bern Ostermundigen; Verkehrsmanagement: Zu Lasten der Investitionsrechnung (Konto Nr. 440.5010.81) wird für die Bauherrenunterstützung durch die Stadt Bern ein Investitionskredit von CHF 370'000.00 inkl. MwSt. bewilligt.

2. Erläuterungen

2.1. Ausgangslage

Im Tram Bern Ostermundigen ist neben den baulichen Massnahmen (Tramtrog, Strassenbauarbeiten usw.) auch ein Verkehrsmanagement (VM) vorgesehen. Das VM Ostermundigen soll sicherstellen, dass sämtliche Verkehrsträger über den bestehenden Strassenquerschnitt effizient abgewickelt werden können. Im Weiteren wird das Verkehrsmanagement benötigt um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten.

Unter dem Begriff Verkehrsmanagement werden alle Massnahmen zusammengefasst die erforderlich respektive nötig sind, um den Verkehrsablauf für alle Verkehrsteilnehmenden optimal zu gestalten. Das Verkehrsmanagement befasst sich mit dem Zusammenspiel beziehungsweise dem „aufeinander abstimmen“ von folgenden Komponenten:

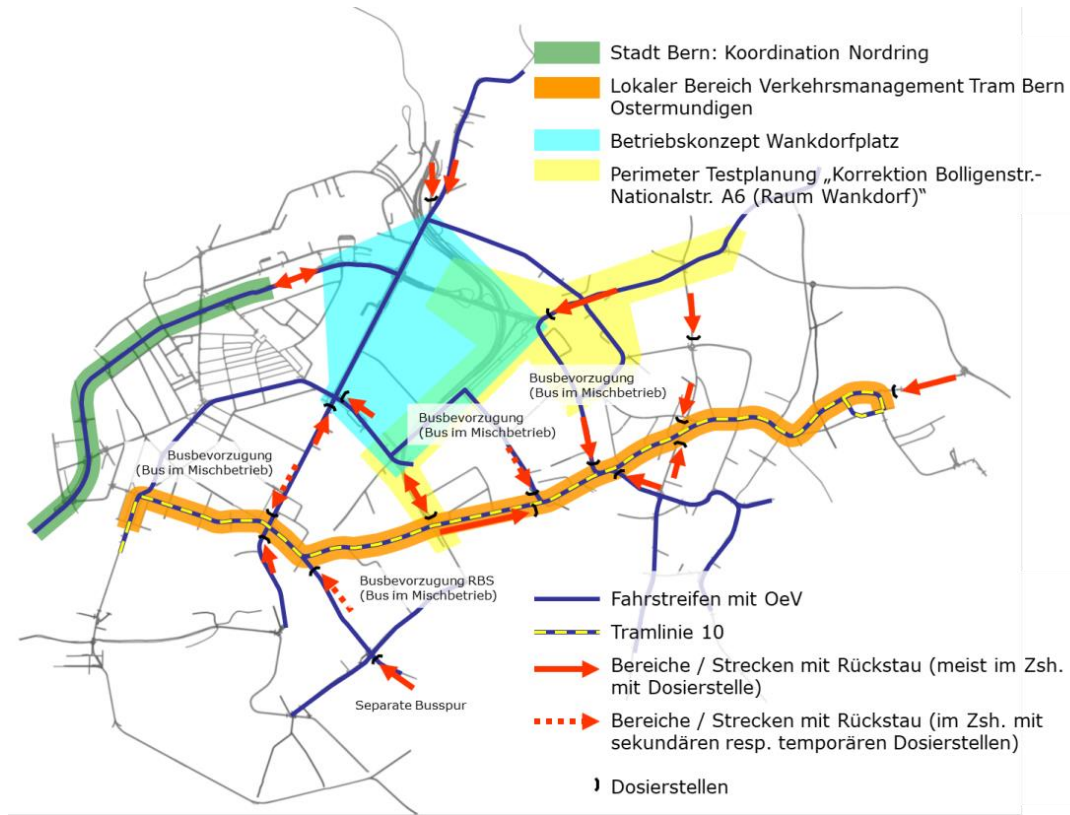
- Verkehrssteuerung: Massnahmen an Knoten
- Verkehrsleitung: Massnahmen längs einer Strassenstrecke
- Verkehrslenkung: Massnahmen im Netz (i. B.: Dosierstellen)
- Verkehrsinformation: Information über den Verkehrszustand

Die Ziele des Verkehrsmanagement wurden wie folgt formuliert:

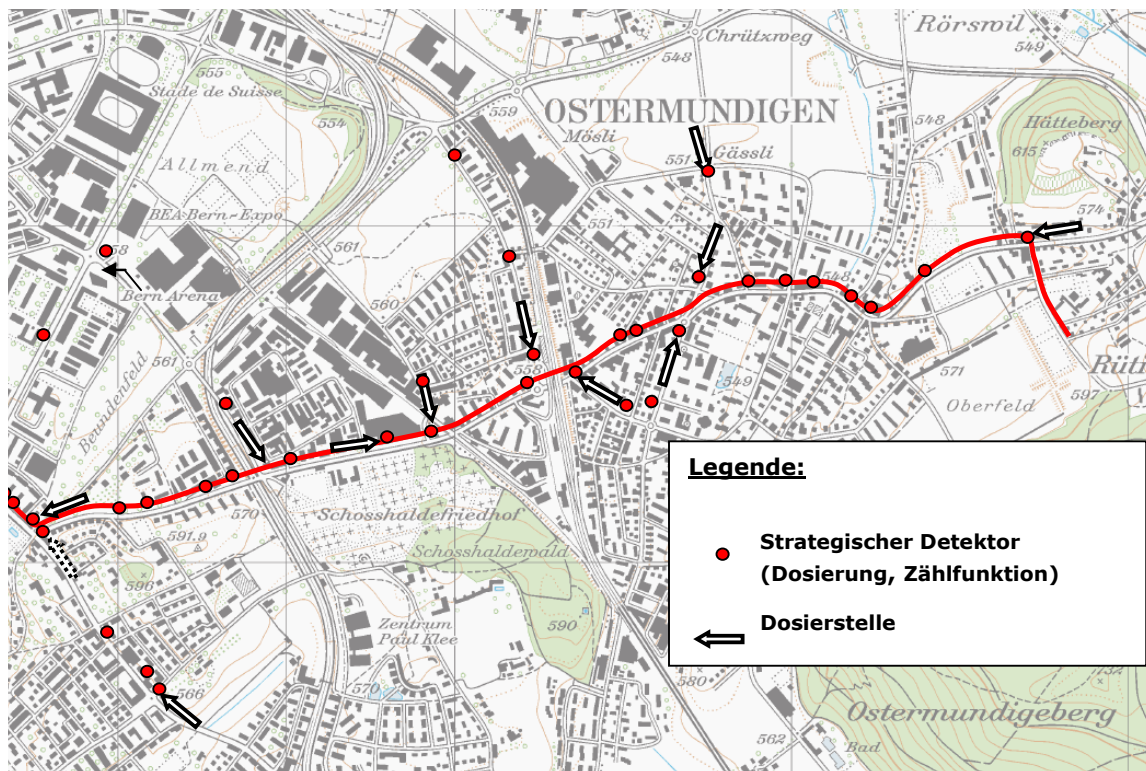
- Hohe Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer/Innen
- Fahrplangerechte Abwicklung des öV und insbesondere der geplanten Tramlinie
- Verstetigtes Abwickeln des Autoverkehrs ohne grosse Staus
- Gewährleisten einer hohen Verträglichkeit des Gesamtverkehrs mit dem Umfeld
- Kein Ausweichen des Autoverkehrs in die Wohnquartiere

Beim VM Ostermundigen handelt es sich um ein lokales Verkehrsmanagement, welches in die übergeordneten VM vom Kanton Bern und ASTRA eingebunden ist. Das VM Ostermundigen beinhaltet 9 Lichtsignalanlagen und 21 Detektoren.

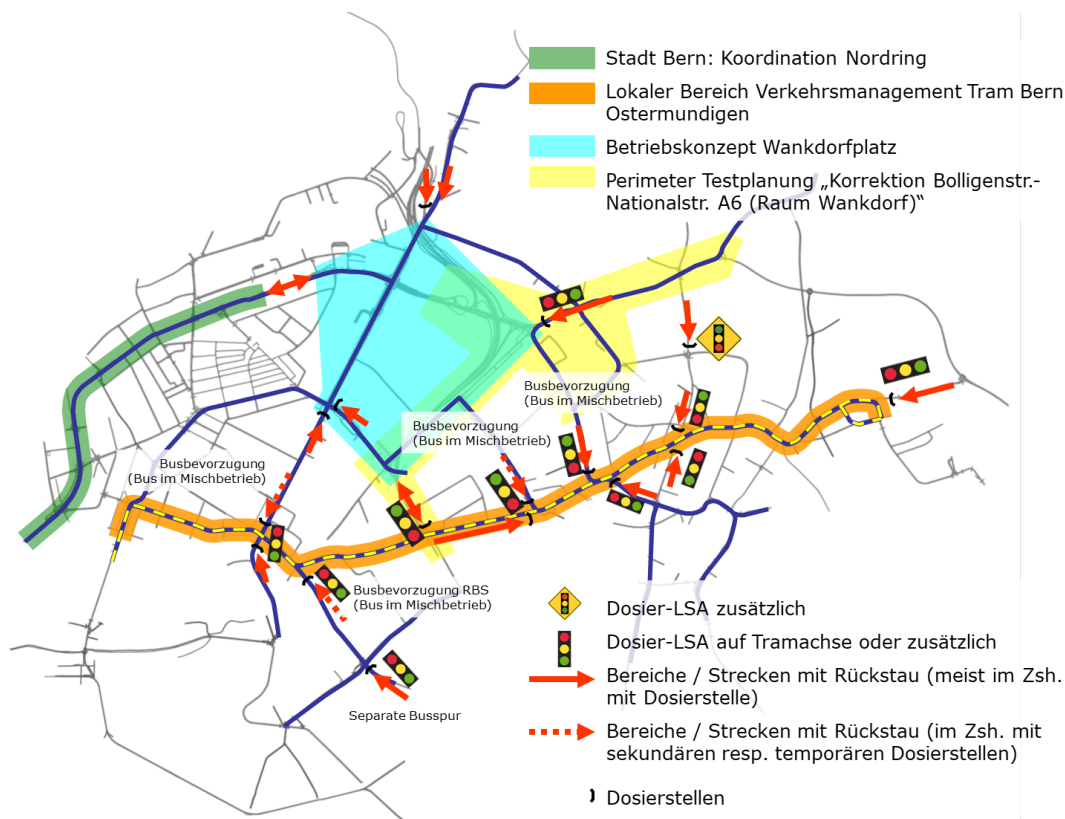
Konzept Verkehrsmanagement Tram Bern Ostermündigen



Erforderliche Erfassungsschleifen (Stau- und Zählschleifen)



Übersicht übergeordnetes Verkehrsmanagement und Lichtsignalanlagen



Im Projekt Tram Region Bern wurde das VM Ostermundigen durch den Kanton Bern betreut. Da im neuen Projekt jedoch keine Kantonsstrassen mehr betroffen sind, ist der Kanton Bern nur noch Subventionsgeber und kann somit für die Gemeinde Ostermundigen keine Bauherrenunterstützung mehr anbieten.

Da die Gemeinde Ostermundigen weder das Fachwissen noch die notwendigen personellen Ressourcen besitzt um die Planung und Realisierung fachtechnisch zu begleiten, soll die Stadt Bern die Bauherrenvertretung für die Gemeinde Ostermundigen, für das Verkehrsmanagement, übernehmen. Der anschliessende Betrieb und Unterhalt der Lichtsignalanlagen und Detektoren werden durch die Abteilung Tiefbau und Betriebe übernommen.

2.2. Kosten für die Bauherrenunterstützung

Die Kosten für die Bauherrenunterstützung wurden durch die Stadt Bern wie folgt offeriert:

Projektphase	Funktion	Anz. h	Tarif /h	Kosten
Projektierung:	Leiter VM	76	CHF 200.00	CHF 15'200.00
LSA+VDE	PL VM/VT	384	CHF 145.00	CHF 55'680.00
	Sachbearbeiter VM/VT	42	CHF 115.00	CHF 4'830.00
Komm./VSR	PL VM/VT	80	CHF 145.00	CHF 11'600.00
		582	h	CHF 87'310.00
Ausschreibung:	Leiter VM	26	CHF 200.00	CHF 5'200.00
LSA+VDE	PL VM/VT	131	CHF 145.00	CHF 18'995.00
	Sachbearbeiter VM/VT	14	CHF 115.00	CHF 1'610.00
Komm./VSR	PL VM/VT	50	CHF 145.00	CHF 7'250.00
		221	h	CHF 33'055.00
Realisierung:	Leiter VM	150	CHF 200.00	CHF 30'000.00
LSA+VDE	PL VM/VT	754	CHF 145.00	CHF 109'330.00
	Sachbearbeiter VM/VT	83	CHF 115.00	CHF 9'545.00
Komm./VSR	PL VM/VT	120	CHF 145.00	CHF 17'400.00
Dokumentation	PL VM/VT	280	CHF 145.00	CHF 40'600.00
		1387	h	CHF 206'875.00
Aufwand Total exkl. MwSt.		2190	h	CHF 327'240.00
Unvorhergesehenes				CHF 16'307.00
Total inkl. Unvorhergesehenes exkl. MwSt.				CHF 343'547.00
MwSt. 7.7 %				CHF 26'453.00
Aufwand Total inkl. MwSt.				CHF 370'000.00

2.3. Folgekosten

Direkte Folgekosten, aufgrund des vorliegenden Antrages, sind keine zu erwarten. Sobald die Kosten für den Betrieb und Unterhalt bekannt sind, werden diese durch die Abteilung Tiefbau und Betriebe budgetiert. Die Investitionen für die Erneuerung der Anlageteile werden frühzeitig im Finanzplan abgebildet.

2.4. Stellungnahme der Finanzkommission

Die Finanzkommission hat das Geschäft an ihrer Sitzung vom 9. November 2020 behandelt und mehrheitlich genehmigt.

GEMEINDERAT OSTERMUNDIGEN



Thomas Iten
Präsident



Barbara Steudler
Gemeindeschreiberin