

Botschaft an den Grossen Gemeinderat für die 3. Sitzung vom 23. Juni 2022

Traktandum Nr. 127

Registratur Nr. 10.3.74

Axioma Nr. 7890

Ostermundigen, 26.04.2022/ArxPet



## Überparteiliche Interpellation betreffend sichere Wege zur Schulanlage Rothus; schriftliche Beantwortung

### Wortlaut

Die Schulanlage Rothus wird saniert, um ab Ende 2025 14 Schulklassen unterrichten zu können. Die meisten Kinder werden wohl über das Wegmühlegässli zu Fuss, mit Trottinett oder Velo zum Schulhaus gelangen. Das Wegmühlegässli bietet aktuell jedoch keine sichere Infrastruktur für Velofahrende, wie bereits in der Schwachstellenanalyse von 2013 (Schwachstelle Nr. 200; zudem fehlender Velostreifen zwischen Bern- und Wiesenstrasse) dokumentiert. Auch für Fussgängerinnen sind die Verhältnisse zwischen Wiesenstrasse und Schulanlage sehr beengt.

### Frage

1. Teilt der Gemeinderat die Ansicht, dass die Veloinfrastruktur auf dem Wegmühlegässli insbesondere zwischen Bern- und Wiesenstrasse aktuell mangelhaft und nicht geeignet für Schulkinder ist?
2. Wie stellt der Gemeinderat bis spätestens Ende 2025 sicher, dass sichere Schulwege für verschiedene Formen des Langsamverkehrs zur Schulanlage Rothus führen

16. September 2021

Unterzeichnende

Marcel Falk (SP), P. Zeyer (SP), K. Kistler (SP), S. Aeschbacher (SP), O. Tamas (gip), J. Ananiadis (Piraten), S. Löhner (Die Mitte), A. Bärtschi (Die Mitte), E. Selmani (SP), M. Kuert (SP), Ch. Zeyer (SP), M. Zürcher (EVP)

---

### Beantwortung des Gemeinderates vom 24.05.2022

Der Gemeinderat kann die Sorgen der Interpellierenden nachvollziehen. Die Sicherheit der Bevölkerung ist dem Gemeinderat in allen Belangen wichtig. Dazu gehört auch eine gute Verkehrsinfrastruktur für alle Verkehrsteilnehmenden. Man muss sich dabei allerdings immer bewusst sein, dass es eine absolute Sicherheit nicht gibt, und nebst einer guten Infrastruktur stets auch die eigenverantwortliche Vorsicht der einzelnen Strassenbenützendenden zentral ist.

#### Gemeinderat

Schiessplatzweg 1  
Postfach 101  
3072 Ostermundigen

Telefon +41 31 930 14 14  
[www.ostermundigen.ch](http://www.ostermundigen.ch)

Darauf zielt auch die Arbeit der Polizei ab. Vom Kindergarten bis zur 5. Klasse besuchen ausgebildete Verkehrsinstruktoren/innen die Schulklassen regelmässig.

Die konkreten Fragen in Bezug auf die Situation Rothus beantwortet der Gemeinderat wie folgt:

1. Der Gemeinderat hat bisher keine Anzeichen, dass es gemäss Unfallstatistik zu grösseren Problemen gekommen wäre. In Anbetracht des Bauprojekts Tram und den sich daraus ergebenden Verkehrsverlagerungen sowie dem Ausbau des Rothus könnte das höhere Verkehrsaufkommen aber zu mehr Gefahren führen.
2. Die für den Verkehr und die Sicherheit zuständigen Kommissionen Tiefbau & Betriebe und Öffentliche Sicherheit haben eine gemeinsame Arbeitsgruppe gebildet, welche in Ostermundigen ein nachvollziehbares und sinnvolles Temporegime auf dem gesamten Gemeindegebiet implementieren soll. Basis dazu bilden die bisherigen Konzepte gemäss Bericht Temporegime 30/50 und räumlicher Entwicklungsstrategie RES. Im Konzept sollen die übergeordneten Planungen (Velohaupttrouten) sowie der ÖV berücksichtigt und in einem Übersichtsplan abgebildet werden. Im Weiteren soll ein Schulwegnetz in Korridoren erarbeitet werden, welches als Grundlage für ein zukünftiges Schulwegkonzept dient. Der Gemeinderat ist überzeugt, dass mit der Planung und Umsetzung des Temporegime in der ganzen Gemeinde auch der Schulweg zum Schulhaus Rothus verbessert werden wird.

Der Gemeinderat hat an seiner Sitzung vom 10. Mai 2022 den Kredit für das Temporegime genehmigt. Der Gemeinderat will in der Beurteilung des Verkehrsingenieurs im Rahmen des Temporegime-Konzepts die Schulwege priorisieren.

Gemeinderat Ostermundigen



Thomas Iten  
Präsident



Barbara Steudler  
Gemeindeschreiberin