

Botschaft an den Grossen Gemeinderat für die 4. Sitzung vom 23.08.2018

Traktanden Nr. 142  
Registratur Nr. 40.6.200  
Axioma Nr. 3342

Ostermundigen, 08.05.2018 / TheEve



## Fahrzeugbeschaffung; öffentliche Ausschreibung für die Ersatzbeschaffung von zwei Kommunaltransporter; Kreditgenehmigung und Vergabe

### 1. Zusammenfassung und Antrag

#### 1.1. Zusammenfassung

Der Werkhof Ostermundigen verfügt über drei Kommunaltransporter der Firma Reform in seiner Fahrzeugflotte.

Gemäss Konzept für die Beschaffung von Fahrzeugen vom August 2001 müssen zwei dieser Kommunaltransporter inklusiv diverser dazugehörigen Anbaugeräten nach 16 bzw. 15 Jahren ersetzt werden. Die Beschaffung der beiden Fahrzeuge ist im Finanzplan der Gemeinde Ostermundigen vorgesehen und wurde durch die gemeinsame Beschaffung (mit Stettlen/Vechigen) der Wischmaschine bereits ein Jahr hinausgezögert. Der Zustand der beiden Fahrzeuge ist den Betriebsstunden und dem Alter entsprechend revisionsbedürftig. Ohne grössere Investitionen kann die Betriebstauglichkeit nicht mehr aufrechterhalten werden. Die zwei Fahrzeuge werden in allen Arbeitsgruppen im Werkhof eingesetzt und sind für viele Aufgaben im Strassenunterhalt und Grünunterhalt ausgerüstet, welche per Gesetz auszuführen sind (z.B. Reparatur von Belagsschäden, Winterdienst, Reinigung öffentlicher Anlagen).

Um die Fragen, wie sind die bestehenden Fahrzeuge ausgelastet, werden die richtigen Fahrzeuge am richtigen Ort eingesetzt und welche Fahrzeuge benötigt der Werkhof um die Arbeiten effizient auszuführen zu klären, wurde eine Bedarfsanalyse durchgeführt. Diese hatte massgeblichen Einfluss auf die Beschaffung der zwei Kommunaltransporter. Die zwei zu ersetzenden Kommunaltransporter wurden als Paket (inkl. benötigter Anbaugeräte) öffentlich ausgeschrieben. Das Evaluations- und Auswahlverfahren für die Kommunaltransporter ist abgeschlossen.

Der untenstehende Anbieter hat nach dem Beschaffungsverfahren die höchste Punktzahl erreicht:

- Firma Aebi und Co., Burgdorf  
Fahrzeug Aebi VT 450 Vario

**Total Punkte: 4.48 von max. 5**

#### Gemeinderat

Schiessplatzweg 1  
Postfach 101  
3072 Ostermundigen

Telefon +41 31 930 14 14  
Telefax +41 31 930 14 70  
www.ostermundigen.ch

### **Umfang des Angebotes**

- 2 Kommalfahrzeuge Aebi VT 450 Vario mit Hakengerät
- 2 Standartmulden mit Seitenwanderhöhungen
- 1 Kranaufbau inkl. Greifer mit Mulde angepasst an Hakengerät
- 1 Laubsaugeraufbau angepasst an Hakengerät
- 1 neuer Schneepflug
- 1 alter Schneepflug an neues Fahrzeug/Hakengerät anpassen
- 1 neuer Salzstreuer angepasst an Hakengerät
- 1 alter Salzstreuer auf neue Fahrzeuge anpassen

Die wichtigsten Informationen zu der durchgeführten Beschaffung und der Bedarfsanalyse befinden sich im Anhang und sind integrierter Bestandteil dieser GGR-Botschaft.

### **Kosten**

Der Preis für die zwei angebotenen Kommunaltransporter beträgt total **CHF 479'548.25** inkl. MwSt., inkl. aller Anbaugeräte, ohne Sonderoptionen. Je nach definitiv, gewählter Ausstattung, kann der Preis noch leicht variieren. Kostendach: CHF 495'000.00. Der genaue Preis kann erst nach dem Bereinigen des Kaufvertrages bekanntgeben werden. Der Betrag welcher im Finanzplan für beide Fahrzeuge hinterlegt wurde beträgt CHF 540'000. Die gewählten Kommunaltransporter können demnach definitiv günstiger beschafft werden als vorgesehen

### **1.2. Antrag**

Gestützt auf die nachfolgenden Ausführungen sowie Artikel 57 Absatz 1c der Gemeindeordnung vom 24. September 2000 beantragt der Gemeinderat dem Grossen Gemeinderat, es sei folgender

**B e s c h l u s s** zu fassen:

1. Zu Lasten der Investitionsrechnung wird für die Ersatzbeschaffung von zwei Kommunaltransporter, Kostenstelle 425, ein Investitionskredit von CHF 495'000.00 inkl. MwSt. bewilligt.
2. Die Vergabe der Ersatzbeschaffung von zwei Kommunaltransporter erfolgt zum Gesamtbetrag von CHF 495'000.00 an die Firma Aebi und Co. AG Burgdorf.

## 2. Erläuterungen

### 2.1. Ausgangslage

Der Werkhof Ostermundigen hat drei Kommunaltransporter der Firma Reform in seiner Fahrzeugflotte. Diese sind: 1 Reform 880 Jg. 2002, 1 Reform 880 Jg. 2003, 1 Reform T9 Jg. 2008

Gemäss Konzept für die Beschaffung von Fahrzeugen vom August 2001 müssen die zwei Kommunaltransporter Reform 880 BE 126992 (Jg. 2002) und BE 256400 (Jg. 2003) inklusiv diverser dazugehörigen Anbaugeräte nach 16 bzw. 15 Jahren ersetzt werden. Die Beschaffung der beiden Fahrzeuge ist im Finanzplan der Gemeinde Ostermundigen vorgesehen und wurde durch die gemeinsame, vorgezogene Beschaffung (mit Stettlen/Vechigen) der Wischmaschine bereits ein Jahr hinausgezögert. Der Zustand der beiden Fahrzeuge ist den Betriebsstunden und dem Alter entsprechend revisionsbedürftig. Ohne grössere Investitionen kann die Betriebstauglichkeit nicht mehr aufrechterhalten werden. Die zwei Fahrzeuge werden in allen Arbeitsgruppen im Werkhof eingesetzt und sind für viele Aufgaben im Strassenunterhalt und Grünunterhalt ausgerüstet, welche per Gesetz auszuführen sind (z.B. Reparatur von Belagsschäden, Winterdienst, Reinigung öffentlicher Anlagen). Im Jahr 2017 wurden gewisse Reparaturen aufgrund der hohen Kosten nur so ausgeführt, dass ein sicherer Gebrauch der Fahrzeuge und Anbaugeräte für den Moment noch möglich ist. Ein Maschinentotalausfall ist jedoch auch aufgrund der vielen Betriebsstunden und bekannten Verschleisserscheinungen jederzeit möglich. Für einen längerfristigen Einsatz sind also die Unterhaltskosten in keinem Verhältnis mehr zum aktuellen Wert der Fahrzeuge. Die zwei aktuellen Kommunaltransporter (Abgasnorm Euro 3 ohne Partikelfilter und Abgasnachbehandlung) erfüllen zudem schon seit langem die heute aktuellen Abgasvorschriften (Euro 6c) nicht mehr. Aktuelle verwendete Motoren verbrauchen ausserdem wesentlich weniger Treibstoff. Damit der Werkhof Ostermundigen weiterhin seine Aufgaben wahrnehmen kann, sind zwingend die zwei Transporter im Jahr 2018 zu ersetzen.

Zu den bestehenden Kommunalfahrzeugen der Gemeinde Ostermundigen können folgende Angaben gemacht werden:

- **Reform 880 Jg. 2002**  
Betriebsstunden aktuell: 5363 h (Stand 31.05.2018)  
Anschaffungskosten (2002) mit Laubsauger und Pflug: CHF 153'000  
Dieselverbrauch: 5-9 l/h
- **Reform 880 Jg. 2003**  
Betriebsstunden aktuell: 4775 h (Stand 31.05.2018)  
Anschaffungskosten (2003) mit Heckkranaufbau und Schneepflug: CHF 147'000  
Dieselverbrauch: 5-9 l/h

### Beschaffungskonzept

Die Abteilung Tiefbau und Betriebe bewirtschaftet die Fahrzeuge gemäss Konzept für die Beschaffung von Fahrzeugen vom August 2001. Anhand des Konzepts, welches vom GR im Jahr 2001 bewilligt wurde, werden die Fahrzeuge nicht nur nach gewissen Betriebsjahren z.B. 15 Jahren ersetzt, sondern auch anhand steigender Betriebskosten.

Die gemeinsame Beschaffung mit umliegenden Gemeinden wurde geprüft. Die Anforderungsprofile der anderen Gemeinden an die Kommunaltransporter passten jedoch nicht mit unseren Anforderungen zusammen oder es gab momentan kein Bedarf an einer Beschaffung.

### **Bedarfsanalyse und Einsatz der Fahrzeuge**

Die Kommunaltransporter werden multifunktionell für alle Arbeitsbereiche im Werkhof eingesetzt, vorwiegend im Bereich Strassen und Grünunterhalt. Die Kommunaltransporter werden dabei für Aufgaben eingesetzt, welche mit den herkömmlich eingesetzten Grossserienfahrzeugen (z.B. Mercedes Sprinter) nicht oder nur ungenügend ausgeführt werden können (z.B. Kranarbeiten, Laubsaugen, Winterdienst). Aufgrund der generell hohen Preise der speziellen Kommunalfahrzeuge wurde vorgängig eine Bedarfsanalyse (mit Unterstützung der Firma Hymexia, Chatel-St-Denis), unter Einbezug der wichtigsten Fahrzeuge im Werkhof Ostermundigen, durchgeführt. Die Bedarfsanalyse, welche massgeblich Einfluss auf die Beschaffung der zwei Kommunaltransporter ausübt, ist abgeschlossen.

Kernziele:

- Überprüfung der Fahrzeugflotte des Werkhofes Ostermundigen (Fokus Winterdienstfahrzeuge)
- Senkung der laufenden Unterhaltskosten der Fahrzeugflotte des Werkhofes
- Kostenintensive Spezialfahrzeuge müssen stundenmässig möglichst gut ausgelastet werden, um die jährlichen Betriebskosten zu senken.

Fazit:

Gemäss der Bedarfsanalyse müssen die zwei zu ersetzenden Fahrzeuge besser ausgelastet werden, um die jährlichen Betriebskosten zu senken. Möglich wird dies durch Ausrüstung der neuen Fahrzeuge mit schnellwechselbaren Auf- und Anbaugeräten (Hakengerät). Ein weiteres Hauptziel der Ausrüstung der neuen Fahrzeuge wird auch der zukünftige Austausch des dritten und jüngsten Reformtransporters mit einem wesentlich günstigeren Transporter ab Stange sein (z.B. Mercedes Sprinter). So besitzt der Werkhof Ostermundigen künftig nur noch zwei Kommunaltransporter. Dies ergibt über das ganze Beschaffungskonzept gesehen, sowohl tiefere Anschaffungs- und auch Unterhaltskosten der Fahrzeuge (Details siehe Anhang)

### **Anforderungen an die neuen Kommunaltransporter**

- Gleiche oder höhere Leistungsfähigkeit zum jetzigen Modell
- Tieferer Dieserverbrauch zum bisherigen Kommunaltransporter
- Erfüllung der Abgasnorm Euro 6c
- Multifunktionseller Einsatz, um die Fahrzeuge optimal auslasten zu können
- Die Aufbauten müssen schnell und einfach gewechselt werden können. Die Abmessungen der neuen Transporter dürfen nicht viel von den aktuellen Modellen abweichen
- Die weiteren technischen Anforderungen sind in dem ausgearbeiteten Pflichtenheft aufgeführt und wurden bei der Evaluation entsprechend den ausgearbeiteten Kriterien bewertet.

### Alternative Antriebssysteme

Im Vorfeld wurde abgeklärt, ob es Kommunaltransporter mit einem alternativen Antriebssystem (Hybrid oder Elektroantrieb) gibt.

Zurzeit bietet jedoch kein Hersteller in der gewünschten Maschinengrösse eine Hybrid oder Elektrolösung an. Dies vor allem wegen der sehr unterschiedlichen Einsatzbereiche und Einsatzdauer (z. B. lange Einsatzzeiten im Winterdienst) der Fahrzeuge. In der gewünschten Fahrzeugkategorie wird das Platzangebot am Fahrzeug vor allem für das komplexe Hydrauliksystem (für den Antrieb der Anbaugeräte) und einen möglichst guten Laderaum benötigt, weshalb keine zusätzlichen, grossen Batterien und elektrische Komponenten verbaut werden können.

### Zuschlagskriterien

Die Zuschlagskriterien für die Evaluation der Angebote werden wie folgt gewichtet:

Kriterien	Gewichtung
Betriebskosten und Anschaffungspreis der Fahrzeuge	35 %
Test, Betrieb, Leistung	35 %
Administrative Belangen, Kundendienst, Qualität des Angebots	25 %
Umwelt- und Sozialauswirkungen	5 %

### Evaluation

Die zwei zu ersetzenden Kommunaltransporter wurden als Gesamtpaket (inkl. benötigter Anbaugeräte) öffentlich ausgeschrieben. Das Evaluationsverfahren ist abgeschlossen. Durch die öffentliche Ausschreibung inkl. der Anbaugeräte, kann ein bestmöglicher Preis erreicht werden. Zudem ist gesichert, dass die beiden Fahrzeuge absolut identisch sind. Dies wirkt sich besonders positiv auf die Ersatzteilbeschaffung, Austauschbarkeit der Aggregate, Flottengleichheit und Mitarbeiterschulung aus.

Das Auswahlverfahren für die Kommunaltransporter ist abgeschlossen und ausgewertet. Die Erstellung und Auswertung des Lastenheftes wurde durch den Werkhof Ostermundigen und unter Beihilfe der Firma Hymexia, Chatel-St-Denis, durchgeführt. Die Fahrttests mit den Kommunaltransportern der anbietenden Hersteller wurden mit den involvierten Mitarbeitern des Werkhofes Ostermundigen ausgeführt.

Der untenstehende Anbieter hat nach dem Beschaffungsverfahren die höchste Punktzahl erreicht:

- Firma Aebi und Co., Burgdorf  
Fahrzeug Aebi VT 450 Vario

**Total Punkte: 4.48 von max. 5**



Durch folgende Punkte erreichte die Firma Aebi Schmidt mit ihrem Angebot die beste Platzierung:

#### **Firma**

- Naher Standpunkt mit Firmensitz in Burgdorf
- Servicestelle in Utzigen
- Angebotenes Fahrzeug wird in Burgdorf hergestellt (SwissMade)
- Grosses Ersatzteillager

#### **Preis**

- Besten Preis/Leistungsverhältnis im Angebot
- Günstiger Endpreis (inkl. Eintausch der alten Fahrzeuge und Gerätschaften) aller Angebote.
- Das Angebot von Aebi Schmidt ist 71'882.20 billiger als das teuerste Angebot

#### **Handhabung**

- Sehr ergonomisch gestaltete Fahrerkabine
- Sehr gute Rundumsicht aus der Kabine
- Komfortable und einfache Bedienung über einen Fahrhebel

#### **Ausstattung**

- Sehr gute Verarbeitung und Ausführung der verschiedenen Komponenten
- Sehr robuste Ausführung des ganzen Fahrzeuges
- Bestes Hydrauliksystem von allen Anbietern

#### **Verarbeitung**

- Umfangreiche Serienausstattung
- Hydropneumatisches Fahrwerk mit sehr gutem Federungskomfort

### **Antrieb/Fahrwerk**

- Beste Antriebsleistung im Fahrttest bei gleichem Motor wie die anderen Anbieter
- Bestes Fahrwerk im Fahrttest
- Geringe Motordrehzahl beim Fahren und dadurch wenig Geräuschemissionen

### **2.2. Termine**

Publikation der öffentlichen Beschaffung auf simap.ch	23. März 2018
Frist für Fragen	bis 12. April 2018
Angebotseingang	3. Mai 2018 11.00 Uhr
Angebotsöffnung	3. Mai 2018 13.30 Uhr
Versuch	Mai 2018
Bekanntgabe	Ende Juni 2108
Kommission Tiefbau und Betriebe	13. Juni 2018
Finanzkommission	2. Juli 2018
Gemeinderat	3. Juli 2018
Geschäftsprüfungskommission (GPK)	15. August 2018
GGR Kreditgenehmigung	23. August 2018
Voraussichtliche Fahrzeuglieferung	Winter 2018-2019

### **2.3. Stellungnahme Kommission Tiefbau & Betriebe**

Die Kommission Tiefbau und Betriebe hat an ihrer Sitzung vom 13. Juni 2018 den Antrag einstimmig genehmigt.

### **2.4. Stellungnahme Finanzkommission**

Die Finanzkommission hat an ihrer Sitzung vom 2. Juli 2018 den Antrag einstimmig genehmigt.

Gemeinderat Ostermundigen



Thomas Iten  
Präsident



Barbara Steudler  
Gemeindeschreiberin